

Stát prostřednictvím vlastněné Správy železniční dopravní cesty avizuje, že by mohlo v příštím roce dojít ke zvýšení poplatku za použití železniční infrastruktury u osobní dopravy. V případě krajů by se odhadem jednalo o vícenásobky ve výši 200 mil. korun z toho přibližně 8,5 milionu korun by zatížilo rozpočet kraje Vysočina, neboť další náklady spojené se základní dopravní obslužností by šly za krajskými rozpočty. „Nesouhlasím s řešením, které stát navrhuje. Pokud chceme přilákat na železnici více cestujících, pak jde o protichůdné rozhodnutí, které přenáší ztrátu Českých drah resp. státu na kraje a jeho obyvatele,“ uvedl náměstek hejtmana pro oblast dopravy Libor Joukl.

Vedení kraje Vysočina už pro rok 2010 podepsalo s Českými drahami desetiletou smlouvu, která doplatek za prokazatelnou ztrátu při zajištění základní dopravní obslužnosti zafixovala. „V případě kraje Vysočina jsme jako patrně jediný z krajů tuto fixní položku zohledňující stávající poplatek za použití železniční cesty zanesli do smlouvy konkrétní částkou 59 korun/vlakokilometr,“ upozorňuje Joukl, s tím, že s touto částkou lze operovat pouze v rozsahu oficiální inflace.

Jitka Svatošová